



**Szóc Község Önkormányzata Polgármesterétől**

**8452 Szóc, Kossuth Lajos utca 41.**

**Tel., fax: 88/513-525;**

**[www.szoc.hu](http://www.szoc.hu); e-mail: [polgarmester@szoc.hu](mailto:polgarmester@szoc.hu)**

---

**Ügyiratszám:** 15/241-1/2026.  
**Előterjesztő:** Németh Balázs polgármester  
**Előkészítette:** Illésné Torma Tünde kirendeltségvezető  
**Tárgy:** Gépjármű Használati Szabályzat elfogadása

## **ELŐTERJESZTÉS**

**Szóc Község Önkormányzata Képviselő-testületének  
2026. március 19. napi ülésére**

Tisztelt Képviselő-testület!

Szóc Község Önkormányzata Képviselő-testülete a 66/2015.(XI.19.) határozatával hagyta jóvá az 1151/2015. számú „Szóc Község Önkormányzatának tulajdonában, a Falugondnoki Szolgálat üzemeltetésében lévő Opel Vivaro típusú 9 személyes gépjármű használat kapcsolatos” Gépjármű Üzemeltetési Szabályzatot. 2015. év óta Szóc Község Önkormányzata tulajdonába új gépjárművek kerültek, illetve csere történt, ezért szükséges új szabályzat elfogadása.

Szóc Község Önkormányzata a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 60. §-a, valamint a személyes gondoskodást nyújtó szociális intézmények szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 1/2000. (I.7.) SzCsM rendelet (továbbiakban: SzCsM rendelet) 39. §-a alapján a falugondnoki szolgáltatást működtet.

Az SzCsM rendelet 1. számú melléklete alapján a személyes gondoskodást nyújtó szociális intézmény szabályzatai közé tartozik a gépjármű használati szabályzat.

A jogszabálynak megfelelően előkészített szabályzat az előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés megtárgyalására és a határozat javaslat elfogadására

### Határozati javaslat

#### Szóc Község Önkormányzata Képviselő-testületének


...../2026.(.....) Kt. határozata

Szóc Község Önkormányzata Képviselő-testülete  
Halimba Község Önkormányzata Képviselő-  
testülete Szóc Község Önkormányzata Gépjármű  
Használati Szabályzatát 2026. .... napi  
hatállyal az előterjesztés melléklete szerint  
elfogadja.

Határidő: azonnal  
Felelős: polgármester

Szóc, 2026. március 10.



  
**Németh Balázs**  
polgármester

15/241-2/2026.

**SZŐC KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA**



**GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSI  
SZABÁLYZATA**

Hatályos: 2026..... napjától

8452 Szóc, Kossuth Lajos u. 41.

## **Bevezetés**

A szabályzattal Szóc Község Önkormányzata (továbbiakban: Önkormányzat) a hatályos jogszabályokra – különösen a többször módosított, a közúti járművek az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992.(IV.1.) Korm. rendelet előírásaira – a saját tulajdonban lévő gépjárművek üzemeltetésére vonatkozó szabályokat az alábbiak szerint határozza meg:

A szabályzat által nem érintett kérdésekben az alábbi jogszabályok irányadók:

- a) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988.(XII.20.) MT rendelet,
- b) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990.(IV.12.) sz. KöHÉM rendelet,
- c) a közúti járművek forgalomba helyezéséről és forgalomba tartásáról szóló 6/1990.(IV.12.) sz. KöHÉM rendelet,
- d) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.05.) KPM-BM. sz. együttes rendelet (KRESZ),
- e) a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009.(XII.15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet,
- f) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003.(XII.23.) GKM rendelet,
- g) közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992.(IV.1.) Korm. rendelet,
- h) a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény,
- i) a szociális, gyermekjóléti és gyermekvédelmi szolgáltatók, intézmények és hálózatok hatósági nyilvántartásáról és ellenőrzéséről szóló 369/2013.(X.24.) Korm. rendelet,
- j) a személyes gondoskodást nyújtó szociális intézmények szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 1/2000.(I.7.) SzCsM rendelet.

### **1. A szabályzat célja, hatálya**

A gépjármű üzemeltetési szabályzat célja, hogy meghatározásra kerüljenek azok a szabályok, amelyeket az önkormányzati gépjárművek üzemeltetése során érvényesíteni kell.

A szabályzat hatálya kiterjed az érintett szervezet tulajdonában lévő személygépkocsik és egyéb járművek üzemeltetésére, továbbá az üzemeltetést irányító, felügyelő, ellenőrző személyekre.

A szabályzat hatálya az alkalmazottak tulajdonában lévő gépjárművek hivatalos használata esetére is kiterjed.

## 2. A gépjárművek rendeltetése

1. A költségvetési szervnél – a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény alapján – gépjárműnek minősül az olyan szállító, vagy vontató eszköz, amelyet beépített erőgép hajt, használata közben közutat vesz igénybe és rendszámáblával ellátott.
2. A gépjárművek az önkormányzat tevékenységével összefüggő, különböző feladatokat ellátó gépjárművek.
3. A költségvetési szerv gépjárműnek minősülő járműveinek azonosító adatait, valamint az üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatait az 1. melléklet tartalmazza.
4. A gépjárművekkel ellátandó feladatok, azaz a gépjárművek rendeltetése:

Gépjárművek rendszáma, típusa	Rendeltetése
SEE449 OPEL Zafira Life	falugondnoki szolgáltatás, szállítás
TCY712 Renault Master	kommunális munkák
YMU955 Sonalika Solis 26 M5 traktor	kommunális munkák

## 3. A gépjárművek használatára vonatkozó szabályok

1. A falugondnoki szolgáltatás céljára használt gépjármű rendeltetése az 1/2020.(I.7.) SzCsM rendeletben, illetve az önkormányzat helyi rendeletében meghatározott alapellátási feladatok segítése során, azzal összefüggésben felmerülő utazási, szállítási feladatok ellátása.
2. A gépjárművek tényleges felhasználását:
  - a) a fenntartó szervezet vezetője – polgármester,
  - b) polgármester felhatalmazása alapján a szervezet más dolgozója engedélyezi.
3. A gépjárművek napi, illetve havi menetteljesítményéről, üzemanyag- és kenőanyag felhasználásáról el kell számolni.
4. A menetlevél vezetésének szabályai:
  - a) A menetlevelet a gépjárművel kapcsolatos ügyek intézésével megbízott dolgozó adja ki és érvényesíti.
  - b) A menetlevelet egy napra kell érvényesíteni.
  - c) A gépjárművezető köteles a menetlevelet:
    - magánál tartani és a rovatokat folyamatosan vezetni,
    - közúton az ellenőrzésre jogosultnak átadni (csak tehergépjármű esetén!)

- a gépjármű igénybevételét és menetteljesítményét a nap végén igazoltatni, naponta lezárni és leadni.
- d) A havi elszámolás szolgál egyidejűleg az üzemanyag-felhasználás jogszerű mértékének megállapítására, az esetleges megtakarítás kiszámítására. Az elszámoló lapokat az elszámolást végző köteles havonta összerakni és 5 évig megőrizni.
5. Minden esetben a polgármester előzetes, írásbeli engedélye szükséges a falugondnoki gépjármű
- a) országhatáron kívüli,
  - b) nem falugondnoki szolgáltatás keretében történő igénybevételéhez.

Az engedélyt a menetlevélhez kell csatolni.

6. Ha a helyi önkormányzati rendelet lehetővé teszi, és/vagy a szolgáltatást fenntartó szervezet vezetője engedélyezi, a nem falugondnoki szolgáltatás keretében történő igénybevétel történhet:
- a) a falugondnok részéről,
  - b) a falugondnoki szolgáltatás során ellátott településen életvitelszerűen tartózkodó további személyek, illetve a településen működő szervezetek részéről.

A gépkocsira vonatkozó igényeket az erre a célra rendszeresített 4. számú melléklet szerinti nyomtatványon kell jelezni. Az engedélyt a menetlevélhez kell csatolni.

Az engedélyezés során figyelemmel kell lenni arra, hogy az elvégzendő feladat és a gépjármű rendeltetése egymással összhangban van-e, illetve, hogy a feladat ellátásához a gépjármű szükséges-e.

7. A felhasználás során különös figyelmet igényel:

- a) a gyermekkorúak szállítása,
- b) PB-gázpalack szállítása,
- c) üzemanyag edényzetben történő szállítása,
- d) a személygépjármű áruszállításra történő igénybevétele.

Ennek megfelelően:

- gyermekkorúak szállításánál az első ülésen csak 150 cm-nél magasabb személy ülhet, ebben az esetben biztonsági gyermekülés nem kell. Az első üléseken életkortól függetlenül csak egy személy szállítható.
- PB-gázpalack szállítása személyszállító gépjárművön legfeljebb 35 kg töltetsúlyt kettő vagy több palackban szabad szállítani,
- üzemanyag edényzetben történő szállítása legfeljebb 25 literes kannákban, ugyancsak utasoktól elkülönítetten, tűzoltó készülékkel felszerelt gépjárműben történhet.

- Személygépjárműből áruszállítás céljából, a vezető ülésen kívül ideiglenesen bármennyi ülés kiszerezhető engedély nélkül, de gondoskodni kell a szállított személyek biztonságáról.
- Ételszállítása népegészségügy által előírt feltételek között végezhető.

#### **4. A gépjárművek üzemeltetése**

1. A falugondnoki szolgáltatás szállítási feladataira rendszeresített gépjármű jogszerű (az SzCsM rendeletben meghatározott szociális szolgáltatási célokat szolgáló) rendeltetésszerű, hatékony és gazdaságos üzemeltetéséért a polgármester a felelős.
2. A gépjárművek üzembiztos, a környezetvédelmi, illetve műszaki szempontból megfelelő állapotáért a falugondnok, illetve az egyéb gépjárművet vezető személy a felelős. A falugondnok szabadsága, betegsége, vagy akadályoztatása esetén a helyettesítés egyedi megállapodás alapján biztosított. Egyéb gépjárművek esetében a helyettest a polgármester jelöli ki.
3. A gépjárművet vezetők felelősek:
  - a) a gépjárműre előírt (ajánlott) karbantartások elvégzéséért (olajcsere stb.),
  - b) a meghibásodásból, természetes elhasználódásból bekövetkezett hibák, hiányosságok kiküszöböléséért,
  - c) az előírt kötelező, illetve közlekedésbiztonsági szempontból szükséges anyagok, tartozékok szükség szerinti pótlásáért (egészségügyi csomag, izzó stb.)
  - d) a gépjármű állapotáért, rendszeres külső és belső tisztításáért,
  - e) a kötelezően előírt, illetve helyi szabályzatban megállapított nyomtatványok vezetéséért, hatósági közúti ellenőrzéskor, azok bemutatásáért,
  - f) a kötelező hatósági, műszaki és környezetvédelmi vizsgálatok elvégzéséért,
  - g) üzemanyag- és kenőanyag-elszámolásáért,
  - h) az üzemeltető által előírt használatáért.

#### **5. A gépjárművek vagyónvédelme és tárolása**

1. A falugondnoki gépjárművek biztonságos, a vagyónvédelmi követelményeket kielégítő tárolásáért a falugondnok, illetve egyéb gépjárművek esetében a gépjármű vezetésével megbízott személy a felelős.
2. A gépjárművek tárolási helye: 8452 Szóc, Kossuth Lajos u. 41. lemezgarázs (falugondnoki gépjármű) IDE A TÖBBIT FELSOROLNI!
3. A falugondnok, illetve az egyéb gépjármű vezetésével megbízott személy köteles minden jogszerű eszközzel – elsősorban a gépjárműbe épített biztonsági berendezések működtetésével – megakadályozni a gépjármű jogellenes használatát.

## **6. A gépjárműért és a közlekedésért való felelősség**

1. A gépjárműveket vezető személyek – a vonatkozó jogszabályok keretei között – felelősséggel tartoznak az általuk okozott balesetért, kárért. Felelősségük a – jogellenes módon igénybe vett jármű használatát kivéve – a közalkalmazotti jogviszony folytán munkáltatójuk anyagi helytállását vonja maga után, melyért a gépjárműveket vezető személyek nekik felróható mértékig tartoznak fegyelmi és kártérítési felelősséggel.
2. A gépjárműveket vezető személyek a gépjárművekkel a közúti forgalomban akkor vehetnek részt, ha gépjárművezetői alkalmasságuk, a gépjárművek műszaki állapota, felszereltsége, valamint az ezeket igazoló dokumentumok tekintetében valamennyi szükséges feltételnek megfelelnek.
3. A gépjárművekkel okozott balesetről, a gépjárművek vagy a benne szállított személyeket ért, bármely okból bekövetkezett sérülésről és kárról a gépjárművet vezető személy a fenntartó szervezet vezetőjét vagy a felügyelettel megbízott személyt haladéktalanul tájékoztatni köteles. Ilyen esetek bekövetkeztekor köteles megtenni minden olyan intézkedést, amely az üzemeltető érdekeinek védelme céljából szükséges, ha a felelősség megállapítása tekintetében nem történik megegyezés a balesetben, illetve károkozásban érintett személyek között.
  - a) Személyi sérüléssel járó baleset esetén a 3. pontban foglaltakat a rendőrség értesítése, a helyszín indokolt mértékű biztosítása, valamint esetleges elsősegélynyújtás után kell végrehajtani.
  - b) A balesetről a gépjárművet vezető legkésőbb a jármű telephelyre beérkezése, vagy a következő munkanapot írásos jelentést kell készítenie.

## **7. Üzem- és kenőanyag felhasználás, elszámolás**

1. A tervezett utazási teljesítményre üzemanyag-előleget kell a gépkocsiveető részére biztosítani. Újbóli felvételre az előzőleg felvett összeg elszámolása után van lehetőség.
2. A felvett üzemanyag-előleggel – annak felhasználását követően – legkésőbb a hónap végén, előre meghatározott időpontban kell elszámolni. Elszámoláskor a gépjárművet tele tankkal kell leállítani.
3. Az üzem- és kenőanyagköltség elszámolási alapja a gépjármű kilométerórájával alátámasztott tényleges és igazolt teljesítmény, az engedélyezett korrekciós tényezőkkel (3. számú melléklet) képzett elszámolási norma és a gépjármű típusára vonatkozó üzemanyag- és kenőanyag-egységár. (Az elszámolási időszakban érvényes, a NAV által közzétett ár.)
4. Az üzem- és kenőanyag-felhasználás keretében előforduló rendellenességet, a járművezetőnek fel nem róható túlfogyasztást vagy hiányt az illetékes vezetőnek haladéktalanul jelezni kell.

Ezzel egyidejűleg a tényt a menetlevélen (elszámoláson) is jelezni kell és a lehetséges megállapításokat jegyzőkönyvbe is kell foglalni. A túlfogyasztás (hiány) következményeiről a vezető dönt. A kellően nem indokolható, a járművezetőnek felróható túlfogyasztás költségét – anyagi felelőssége keretei között – a falugondnokkal a munkáltató megtéríttetheti.

5. A menetteljesítmény alapján elszámolható és a ténylegesen felhasznált üzemanyagköltség közötti különbözet (megtakarítás) teljes egészében a gépjárművet vezető falugondnokot illeti (nem képez adóalapot).

## **8. A gépjárművezetésre való jogosultság**

1. A falugondnoki gépjármű vezetése a falugondnoki munkakörhöz kapcsolódó jogosultságként (kötelezettségként) kerül meghatározásra, melyet a közalkalmazott munkaköri leírása tartalmaz. A gépjárművezetési jogosultság személyi (egészségügyi stb.) korlátozását a falugondnok köteles a polgármester tudomására hozni.
2. A legfeljebb 3500 kg megengedett össztömegű gépjármű és a hozzá kapcsolható könnyű pótkocsi (750 kg össztömegű), továbbá a személygépjármű vezetésére „B” kategóriás érvényes vezetői engedély szükséges. Az adott forgalmi rendszámú gépjármű jogszerű vezetését a gépjárművet üzemben tartó szervezet vezetője által kiadott írásos engedéllyel kell igazolni.
3. Amennyiben a gépjárművezetésre jogosult (kötelezett) közalkalmazott – munkavégzési kötelezettség idején – önhibájából járművezetésre alkalmatlan állapotba kerül, ezt a munkavégzési kötelezettség szándékos megtagadásának kell minősíteni.
4. A személygépjárműveket és az egyéb gépjárműveket az önkormányzattal vagy intézményével jogviszonyban álló dolgozó, valamint önkormányzati képviselő is vezetheti, amennyiben arra jogosító engedéllyel rendelkezik.

A vezetésre vonatkozó engedélyt a polgármester, távollétében a jegyző adja ki. Az engedélyt a jogosult köteles magánál tartani és azt a közúton ellenőrző hatóságnak bemutatni.

5. Az engedély tartalmát a 6. számú melléklet határozza meg.

## 9. A gépjármű-biztosítás

A gépjárművek kötelező felelősség és CASCO biztosításáról az önkormányzat gondoskodik.

## 10. Saját gépjármű hivatalos célú használata

### a) Falugondnoki gépjárműre vonatkozó szabályok

1. A falugondnoki szolgáltatás céljára rendszeresített gépjármű igénybevételének akadályoztatása (meghibásodás, javítás) esetén eseti előzetes engedéllyel a falugondnok saját tulajdonú, CASCO biztosítással rendelkező gépjárművét is használhatja munkaköre ideiglenes ellátásához.
2. A gépjármű akadályoztatása esetén csak a szociális jellegű szolgáltatásokat kell biztosítani, ennek megszervezése a falugondnok feladata, melynek jóváhagyásához polgármesteri engedély szükséges.
3. A saját gépjármű hivatalos használatáról kiküldetési rendelvényt kell kiállítani, amely az elszámolás alapbizonylatát képezi.
4. A rendelvényvel esetenként, legkésőbb a kiküldetés befejezésének hónapja végéig kell elszámolni, a mindenkori jogszabálynak megfelelően.
5. Saját gépjármű használata esetén a falugondnokot az elszámolási normával kiszámított üzemanyag ára, továbbá a jogszabályban előírt kilométerenkénti költségtérítés illeti meg.

### b) Egyéb gépjárműre vonatkozó szabályok

1. Az önkormányzat vagy költségvetési szerve a munkavállaló részére – hivatalos kiküldetés esetén – saját gépjármű használatát engedélyezheti. A saját gépjármű hivatali célú használatát a polgármester, a jegyző engedélyezheti.
2. Saját gépjármű hivatalos célú felhasználására engedély akkor adható, ha:
  - a saját gépkocsival történő utazás olcsóbb, mint a menetrendszeri közlekedési eszközök igénybevétele,
  - a saját gépkocsi használatával felmerülő többletköltség időmegtakarítással jár,
  - hivatali gépjármű erre a célra nem áll rendelkezésre.
3. A saját tulajdonú gépkocsi hivatalos célú használatának nem feltétele a CASCO biztosítás megléte. Saját tulajdonú személygépkocsi igénybevételét minden alkalommal kiküldetési rendelvényen kell elrendelni. A kiküldetési rendelvényt kettő példányban kell kiállítani.

A költségtérítés összege az eseti belföldi kiküldetési rendelvényben feltüntetett km-távolság szerint az üzemanyag fogyasztási norma és legfeljebb a NAV által közzétett

üzemanyagár alapulvételével kiszámított üzemanyag-, valamint 30 Ft/km fenntartási költségtérítésből áll.

#### **11. Munkába járás költségének megtérítése**

A 39/2010.(II.26.) Korm. rendelet alapján a munkába járás költségének megtérítése az alábbiak szerint történik:

Amennyiben a munkavállaló a munkába járást nem tudja tömegközlekedési eszközökkel megoldani, a munkáltató a munkában töltött napokra a munkahely és a lakóhely közötti közforgalmi úton mért távolság alapján oda-vissza számolva kilométerenként 30,- Ft költségtérítést fizet.

A munkába járáshoz a 30,- Ft/km költségtérítés csak az alábbi esetekben jár:

- a munkavállaló lakóhelye vagy tartózkodási helye között és a munkavégzés helye között nincs közösségi közlekedés,
- a munkavállaló munkarendje miatt nem, vagy csak hosszú várakozással tudja igénybe venni a közösségi közlekedést
- ha a munkavállaló mozgáskorlátozottsága, illetve súlyos fogyatékosága miatt nem képes a közösségi közlekedést igénybe venni;
- ha a munkavállalónak bölcsődei ellátást igénybe vevő vagy tíz év alatti köznevelési intézményben tanuló gyermeke van.

#### **12. Egyéb rendelkezések**

1. A gépjármű üzemeltetésével kapcsolatos egyéb költségeket (autópályadíj, parkolódíj, stb.) a havi elszámoláskor kell – számla ellenében – kiegyenlíteni.
2. A műszakilag arra alkalmassá tett és a jogszabályok által előírt érvényes dokumentumokkal rendelkező gépjármű pótkocsit (utánfutót) vontathat.

Járműszerelvény vezetésére a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011.(XII.28.) Korm. rendelet előírásait kell alkalmazni.

#### **13. Záró rendelkezések**

1. Ezen szabályzat hatálya az önkormányzati tulajdonában lévő gépjárművekre terjed ki.
2. Jelen szabályzat 2026. .... napján lép hatályba.

Záradék:

A szabályzatot Szóc Község Önkormányzatának Képviselő-testülete ..... önkormányzati határozatával jóváhagyta.

Jelen szabályzat hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti Szóc Község Önkormányzata Képviselő-testületének a 66/2015.(XI.19.) határozatával elfogadott „Szóc Község Önkormányzatának tulajdonában, a Falugondnoki Szolgálat üzemeltetésében lévő Opel Vivaro típusú 9 személyes gépjármű használatáról szóló Gépjármű üzemeltetési szabályzat”.

Szóc, 2026.

Németh Balázs  
polgármester

**A gépjárművek azonosító adatai, az üzemanyag felhasználáshoz szükséges adatai  
gépjárművenként**

**1. Falugondnoki gépjármű**Gyártmány: **OPEL**Típus: **ZAFIRA LIFE**Alvázszám: **VXEVA YHVKL7037909**Motorkód/szám: **10Q3BD0030937**Rendszám: **SEE449**Saját tömeg: **1887 kg**Teherbírás: **2785 kg**Motorteljesítmény: **88 KW****Hengerűrtartalom: 1499 cm<sup>3</sup>**Üzem mód: **normál (NI)***Üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatok:*Tüzelőanyag: **diesel**

Alapnorma:.....

Korrekció: .....

Korrekcióval növelt alapnorma: .....

*Kenőanyag-felhasználás adatai:*

A gépjármű kenőanyag-felhasználása – az olajcserében meghatározott mennyiségen felül – az üzemanyag-fogyasztási norma 7 ezrelékének megfelelő mennyiség

**2. haszongépjármű**Gyártmány: **RENAULT**Típus: **MASTER**Alvázszám: **VF1MB0DO168818440**Motorszám: **M9TD708C063304**Rendszám: **TCY712**Saját tömeg: **2336 kg**Teherbírás: **3500 kg**Motorteljesítmény **107 KW**Hengerűrtartalom: **2299 cm<sup>3</sup>**Üzem mód: **normál (NI)***Üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatok:*Tüzelőanyag: **diesel**

Alapnorma:.....

Korrekció: .....

Korrekcióval növelt alapnorma: .....

*Kenőanyag-felhasználás adatai:*

A gépjármű kenőanyag-felhasználása – az olajcserében meghatározott mennyiségen felül – az üzemanyag-fogyasztási norma 7 ezrelékének megfelelő mennyiség

### 3. traktor

Gyártmány: **SONALIKA**

Típus: **SOLIS 26 M5**

Alvázsorszám: **MEMRMKSNSEKH06710**

Motorkód/szám: **A26574E9**

Rendszám: **YMU955**

Saját tömeg: **1020 kg**

Teherbírás: **1420 kg**

Motorteljesítmény: **18 KW**

Hengerűrtartalom: **1319 cm<sup>3</sup>**

Üzem mód: **munkagép**

*Üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatok:*

Tüzelőanyag: **diesel**

Alapnorma:.....

Korrektció: .....

Korrektcióval növelt alapnorma: .....

*Kenőanyag-felhasználás adatai:*

A gépjármű kenőanyag-felhasználása – az olajcserében meghatározott mennyiségen felül – az üzemanyag-fogyasztási norma 7 ezrelékének megfelelő mennyiség

## **AZ ÜZEMANYAG- ÉS KENŐANYAG-FOGYASZTÁS IGAZOLÁS NÉLKÜL ELSZÁMOLHATÓ MÉRTÉKÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA**

(a közúti járművek az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992.(IV.1.)

Korm. rendelet)

Az elszámolás havonta kötelező!

A gépjármű elszámolható üzemanyagköltségét az alábbi tényezők szorzata adja:

1. az elszámolt és igazolt havi menetteljesítmény (km)
2. alapnorma (1/100 km)
3. korrekciós tényező
4. üzemanyag egységár (Ft/l)

üzemanyagköltség (Ft) = havi kilométer x alapnorma x korrekciós tényező x üzemanyag egységár/100

1. Az elszámolt és igazolt menetteljesítmény a menetlevelekből és az összesítőből vehető.
2. Az alapnorma meghatározásának lehetőségei:
  - fenti jogszabály mellékletében a gyártmány és típus-érték megtalálható
  - gyártó adata (a kezelési könyvben)
  - szakértői intézmény (Közlekedési Felügyelet) bemérése alapján
3. Az átlagostól eltérő üzemeltetési mód esetén az üzemanyag-elszámolásnál alkalmazható korrekciós tényezők fenti jogszabály 2. mellékletében találhatók.
  - Azonos útszakaszon csak egy szorzó vehető figyelembe, kivéve a téli és a légkondicionálóval történő üzemeltetési szorzóját, amely a jelzett naptári időszakban a teljes futásteljesítményre alkalmazható.
  - Ez az elszámolási módi figyelembe veszi a jármű egyedi jellegzetességét, a használat körülményeit, ugyanakkor részletesebb nyilvántartást igénylő, bonyolultabb megoldás.
  - Mivel a tevékenység döntő része naponta ismétlődő igénybevételt eredményez, az alkalmazás szempontjából célszerűbb egy jól megfigyelt (igazolt és elfogadott) és jól dokumentált havi elszámolásból átlagosított korrekciós tényezőt meghatározni, és ezzel az elszámolás egy szorzásra egyszerűsödik.
4. Üzemanyag-egységárnak az adott elszámolási időszakban közzétett NAV-árat kell figyelembe venni.

Az üzemanyag minőségére vonatkozóan a gyártó, illetve a kereskedő által meghatározott az irányadó (A kezelési utasításban található.)

Az elszámolási norma a gépjármű-használattal felmerült személyi jövedelemadó-mentes üzemanyag felhasználás maximumát jelenti.

A gépjármű kenőanyag- felhasználásának ellenértéke= elszámolt üzemanyag x 0,7 % x kenőanyag-egységár

**A szabályzat elfogadásakor irányadó korrekciós tényezőket a közúti járművek az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992.(IV.1.) Korm. rendelet 2. számú melléklete határozza meg**  
**Korrekciós tényezők**

*Szorzók*

1. Hegymenet

A hegy- és lejtmenet teljes hosszán alkalmazható, ha legmagasabb sebességfokozat az emelkedőszakasz több mint 25%-ában nem használható. Autópályán, autóúton, továbbá egy számjeggyű országos vagy betűvel jelzett főközlekedési közúton nem alkalmazható.

Értéke: 10%

2. Száraz földút, nem portalanított makadámút

Értéke: 10%

3. Városi forgalom

Átmenő forgalom esetében – Budapest kivételével – nem alkalmazható. Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

a) Budapesten 35%

b) vármegyeshékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%

c) egyéb városokban 15%

Közforgalmú autóbusz és személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

– mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%

– hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

4. Terep

(Erdei út, időszakos közlekedésre használt dűlőút, mezőgazdasági, erdőgazdasági művelés alatt álló területen.)

Értéke: 25%

5. Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

5/A. Léghűtő berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Léghűtő berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

6. Akadályozott forgalom

(Egyedi üzemeltetés.)

Az 1—5. pontokban nem említett üzemeltetési körülmények esetében alkalmazható.

Értéke: 90%

### Gépkocsi igénylés

Igénybe vevő neve: .....

Igénybe vevő lakcíme: .....

Az igényelt gépjármű típusa és forgalmi rendszáma: .....

Személygépkocsi igénylés időtartama: ..... év ..... hónap ..... naptól  
..... év ..... hónap ..... napig.

Indulás helye: ....., időpontja: ..... óra.

A személygépkocsit: a) gépkocsivezetővel

b) gépkocsivezető nélkül

igénylem/igényeljük.

Útvonal: .....

Az utazás célja: .....

A gépkocsival utaznak: .....

.....  
.....

Szóc, 20 .....

.....

igénylő aláírása

A fenti időpontra és személy(ek)nek igényelt gépkocsit

- biztosítom,
  - a gépkocsi forgalmi rendszáma: .....
  - gépkocsivezető neve: .....
- nem biztosítom

Szóc, 20 .....

.....

aláírás

**A szabályzat elfogadásakor irányadó gyermekszállításra vonatkozó közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.)KPM-BM együttes rendelet alapján**

46. § (1)- Személyt szállítani csak a járműnek e célra kialakított álló- vagy ülőhely részén szabad. Álló utast csak autóbuszon, trolibuszon és villamoson szabad szállítani.
- (2) Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel – a (4) és (5) bekezdésben említett esetet kivéve – legfeljebb a jármű hatósági engedélyében feltüntetett számú személyt szabad szállítani. A szállítható személyek számának meghatározásánál a vezetőt is figyelembe kell venni. Két 10 éven aluli gyermeket – ha az általuk elfoglalt ülésen a gyermekbiztonsági rendszer használata a 48. §-ban foglaltak alapján nem kötelező – egy személynek kell tekinteni.
48. § (7) A gépkocsiban vagy a mopedautóban – a (8) bekezdésben foglalt kivétellel – 150 cm-nél alacsonyabb gyermek csak a testméretéhez és testsúlyához igazodó kialakítású gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermekbiztonsági rendszert a jármű e célra gyárilag kialakított rögzítési pontjaihoz, vagy az üléshez tartozó biztonsági övhöz kell a gyártója által megadott szerelési információknak megfelelően rögzíteni. A jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban a jármű első üléséhez a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha az üléshez légzsákokat nem szereltek fel vagy a légzsák működésbe lépését előzetesen megakadályozták. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó hevederekkel (pántokkal) is rögzíteni kell.
- (8) A gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni:
- a) ha a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére a gépkocsi a gyári kialakítása alapján nem alkalmas (az ilyen kialakítású M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépkocsiban a 3 évnél fiatalabb gyermek nem szállítható, illetve a 3. életévét már betöltött és 150 cm-nél kisebb testmagasságú gyermek az első ülésen nem szállítható);
  - b) ha gépkocsi hátsó ülésén utazik, 3. életévét már betöltötte, legalább 135 cm magas és az üléshez beszerelt biztonsági övvel – testméretéhez igazodóan – biztonságosan rögzíthető;
  - c) ha taxi üzemmódban használt taxi gépkocsi és a személygépkocsis személyszállítást végző gépkocsi hátsó ülésén utazik;
  - d) ha a rendvédelmi szervek, a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok gépkocsijában vagy a mentő gépkocsi betegellátó terében utazik;
  - e) a menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban;
  - f) a nem menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban, ha álló utasokat is szállíthat;
  - g) ha 3. életévét még nem töltötte be és állva utazik az autóbuszban;
  - h) ha külön jogszabályban meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.

Gyermekbiztonsági rendszer:

Integrált gyermekbiztonsági rendszer: hevederek vagy hajlékony elemek kombinációja, biztonsági csattal, beállító eszközökkel, tartozékokkal és egyes esetekben kiegészítő székekkel és/vagy ütközésvédelemmel együtt, amit a saját beépített hevederrel vagy hevederekkel rögzítenek;

Nem integrált gyermekbiztonsági rendszer: részleges biztonsági rendszer, amely a felnőttek számára szolgáló biztonsági övvel együtt használva – amely körbeveszi a gyermek testét, vagy biztonságosan rögzíti azt a szerkezetet, amelyben a gyermeket elhelyezik – teljes gyermekbiztonsági rendszert képez.

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990.(IV.12.) KöHÉM rendelet 2. § (9) bekezdése alkalmazásában M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépkocsik a következők:

M1 járműkategória”: személygépkocsik,

N1 járműkategória”: legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

N2 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

N3 járműkategória”: több, mint 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók.

### Engedély hivatali gépjármű vezetésére

Engedélyezem, hogy ..... Szóc Község  
Önkormányzata dolgozója/képviselője a Szóc Község Önkormányzata tulajdonában álló  
..... forgalmi rendszámú gépjárművet érvényes vezetői engedéllyel vezesse.

Az engedély visszavonásig érvényes.

Szóc, .....

.....  
engedélyező (polgármester/jegyző)

## Megismerési záradék

Alulírottak nyilatkozunk arról, hogy a gépjármű üzemeltetési szabályzat tartalmát megismertük, azokat a saját feladatunk vonatkozásában magunkra nézve kötelezőnek ismerjük el.

A szabályozást megismertető a szabályzat egy példányának átadásával ismertette.

A szabályozás megismertető ellenőrző kérdésekkel meggyőződött arról, hogy a szabályozás lényegét az érintettek valóban elsajátították-e.

A szabályozást megismertető, valamint a szabályozást megismerők tudomásul veszik, hogy a megismerési nyilatkozatot minden a szabályzat tartalmában bekövetkezett változás után meg kell ismételni.

A megismerés tényét, valamint a szabályzat egy példányának átvételét (ez utóbbi esetben a €-be tett X-szel) igazoljuk:

<i>Név</i>	<i>Munkakör, feladatkör</i>	<i>Aláírás</i>	<i>Dátum</i>
Németh Balázs	polgármester		€A szabályzat egy példányát átvettem.
Illésné Torma Tünde	kirendeltségvezető		€A szabályzat egy példányát átvettem.
Molnár Zsanett	pénzügyi ügyintéző		€A szabályzat egy példányát átvettem.
Rajmon Gabriella	adóügyi ügyintéző		€A szabályzat egy példányát átvettem.
Nagy József	falugondnok		€A szabályzat egy példányát átvettem.

A megismertetési feladatokat a mai napon elláttam.

Szóc, 2026. ....

Németh Balázs  
polgármester

# RENAULT

## MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT JÁRMŰ N1

Pierre JACQUEMOT

RENAULT  
NB  
NM  
00ACGEU13C2TD  
MASTER

IP-62A3A1DPF6A\_000-VF1-1-0

Alulírott

igazolom, hogy az alábbi jármű

0 1 Gyártmány  
0 2 Típus  
0 3 Variáns  
0 4 Változat  
0 2 1 Megnevezés  
0 2 2 Azonosítók (adott esetben)  
0 2 3 1 Interpolációs család-azonosító  
0 2 3 2 Korrelációs-horrekciós vizsgálati (ATCT)  
0 2 3 3 PEMS-vizsgálati járműcsatlád-azonosító  
0 2 3 4 Kigurulási menetellenállási járműcsatlád-azonosító  
0 2 3 5 Kigurulási menetellenállási Matrix szerinti család-azonosítója (adott esetben)  
0 2 3 6 Adottnak regenerálás szerinti család-azonosítója  
0 2 3 7 Párologási kibocsátási vizsgálat szerinti család-azonosítója  
0 4 Kategória és fajta

0 5 A jármű gyártójának neve és címe

RENAULT S A S  
13 - 15 Quai Alphonse Le Gallo  
92100 Boulogne-Billancourt  
France

0 6 A hatóságilag előírt táblák helye és azok rozstitésének módja

A járműazonosító szám helye

0 9 A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van ilyen)

0 10 Járműazonosító szám

0 11 A jármű gyártásának dátuma

CE jóváhagyási szám

Datum

A jármű forgalomba helyezhető, mint

Állandó más CE jóváhagyások nélkül

azon tagországokban ahol a

oldalán közlekednek és akik a

egységeket használják Jahográfának

0 5 A jármű gyártójának neve és címe

RENAULT S A S  
13 - 15 Quai Alphonse Le Gallo  
92100 Boulogne-Billancourt  
France

Lemez a jobb első ajtókereten  
a zárkapocs alatt

Hidegen beütött jeles a jobb oldali feliraton

VF1ME000106R618440  
03/02/2022

e2\*2007/46\*0019\*42  
09/11/2021

Jobb  
Metrikus

Guyancourt  
P JACQUEMOT

Homologizáció vezető

25/02/2022

hibrid elektromos járművek (adott esetben)  
/ Jellemzők: fogyasztás (adott esetben)  
Elektromos hatótávolság

1 Az innovációs technológiával felszerelt jármű Nem  
Az innovációs technológia (technológiák) r éven  
alattános kódja

2 Az innovációs technológia (technológiák) r éven  
megtakarított szén-dioxid-kibocsátás összesen  
2 f NEIC szerinti megtakarítás (adott esetben)

CG/FG/Ethanol  
CG/FG/Ethanol

2 2 WLTP szerinti megtakarítás (adott esetben)

Minden erőtávolsági rendszer, kivéve a tisztán  
elektromos járműveket (EU 2017/1151 rendelet  
szerinti CO2-kibocsátások

200 g/km  
290 g/km  
443 g/km  
336 g/km

Tüzelőanyag-fogyasztás  
11 l/100km  
10 l/100km  
11,1 l/100km  
16,6 l/100km  
12,6 l/100km

Tüzelőanyag-fogyasztás

CO2 - k kibocsátások

hibrid elektromos járművek az

1 tisztán elektromos járművek és kúlsó (előírt) (EU 2017/1151 rendelet szerinti (adott esetben)

elektromos energia-fogyasztás

elektromos hatótávolság városban

Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

elektromos energia-fogyasztás (ECAC-weighted)

elektromos hatótávolság városban (EAER város)

veb A veszélyes áruk szállítására vonatkozó

Egyesült Nemzetek Szervezetének Európa Gazdasági és

Előzetes engedély nélküli típusjóváhagyással

Különleges rendelkezésű járművek esetében

(EU 2018/858 európai parlamenti és tanácsi

rendelet) melletteiellenek A részének 5 pontjával

Megjegyzések

miabroncsok listája: műszaki paraméterek

35 (\*) 225/65 R 16C (112/110) R, 6.5 J 16. 66

44 (\*) E1-55R-012412

Nem

A jármű 24 GHz frekvencián működő, rövid

hatótávolságú, követőradarral van felszerelve





